

ご質問・VEご提案・見積依頼など、どのようなことでもお気軽にお問い合わせ下さい。お待ちしております。



高知丸高

特殊基礎工事

第205号

新技術情報

令和5年6月

〒781-0014 高知県高知市薊野南町12番31号
[URL] <https://www.ko-marutaka.co.jp>

TEL 088-845-1510 FAX 088-846-2641
[Email] marutaka@ceres.ocn.ne.jp

第25回四国産業技術大賞 最優秀革新技術賞／令和2年度 高知県発明協会会長賞／
第37回地場産業大賞 産業振興計画賞

施工性向上・工期短縮・コスト削減 『ピン接続SqC 長尺橋梁工法』

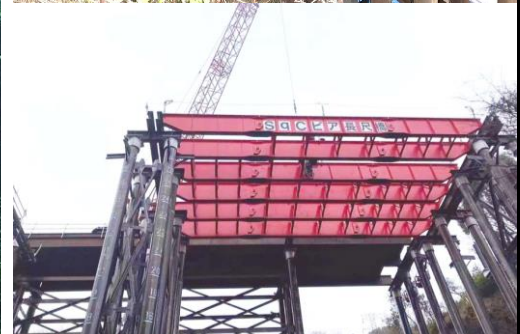
上部工は1日で架設できる、急速施工が可能なロングスパン橋梁 NETIS(SK-220004-A)

「ピン接続SqC長尺橋梁」とは、SqCピア工法の利点として、上部工はさらなる長大スパンに対応でき、下部工は SqCピアキャップ工法にて剛性の高い鋼管杭を組み合わせることで、部材のプレハブ化と杭列・本数の削減、プレス・水平材削減による阻害率の削減ができます。それにより、簡易かつ迅速な施工を実現し、コスト・工期短縮が可能とする工法です。また、腹板継手にピン連結を採用することによって、架設作業の単純化を可能にしました。従来工法では、大量のボルトを必要としますが、当工法は、他の同様の鉸桁工法と比較した場合、施工日数の大幅な短縮、ボルト数量の大幅な削減が可能です。超大スパン支間長の栈橋構造の中でも特にシンプルで最も工期・工費・ボルトの削減につながるすることができます。特に緊急性を要する仮栈橋・構台の構造としては最適な工法です。

四国地方(1現場)、中部地方(2現場)と関東地方(1現場)の実績があり、発注者様より高い評価をいただいております。また、今後発注案件も続々と御採用頂いており、施工性の向上と工期短縮、コスト削減を図り、高品質な施工を実現するよう進めて参ります。



ピンジョイント



◎スパン長12m～40m、工期・工費 大幅削減

◎転用可ピンジョイント式、ボルト大幅削減、架設単純化、急速施工

◎老朽化橋梁の架け替え工事、高速道路の建設工事等における仮栈橋

◎鋼材在庫大量保有。リース・売り切り販売共可能

ピン接続SqC長尺橋梁 施工フロー



①地組準備



②プレート設置



③接続



④上部ボルト連結



⑤連結ピン挿入



⑥下部ボルト固定



⑦主桁架設



⑧対傾構架設



⑨覆工板敷設

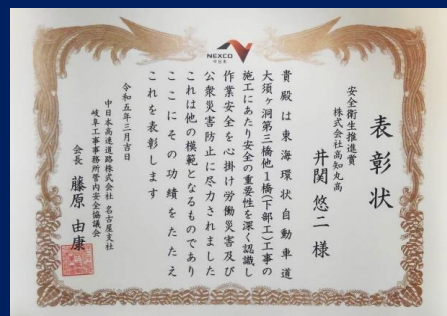


⑩手摺り設置



NEXCO中日本様より、「安全衛生推進賞」表彰

この度、東海環状自動車道の現場で、鋼管桁橋SqCピア+長尺橋梁工法を用い、無事故無災害にて桁橋の架設を完了した事により、弊社工事部課長 井関は、発注者NEXCO中日本様より表彰を賜りました。NEXCO様を始め、総合施工の熊谷組様、関係各位の御指導に深く感謝申し上げます。今後も安全最優先で努めさせていただきます。



配信停止・変更・問い合わせはmarutaka@ceres.ocn.ne.jpまで連絡お願い申し上げます。